

Projekt organizacji ruchu drogowego na czas budowy sieci (linii) oświetlenia ulicznego w ciągu ul. Żorskiej w Orzeszu

PROJEKT OPRACOWAŁ:
„EL-TALL” Marcin Kowal
Orzesze, ul. Makowa 26



URZĄD MIEJSKI ORZESZ
WYDZIAŁ KOMUNALNY
ul. Św. Wawrzyńca 21
43-180 Orzesze
woj. śląskie
Załącznik do pisma

nr WK.....^{4221.79.2018}
2018-09-25

z dnia.....

43-170 ŁĄŻSKA GÓRNE
ul. Chopina 8
tel./fax (32) 224-14-09

OPIS TECHNICZNY DO ZABEZPIECZENIA ROBÓT W PASIE DROGOWYM

OPRACOWANIE ZAWIERA

I. DANE OGÓLNE

1. ZAKRES PROJEKTU - WSTĘP.
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.
3. LOKALIZACJA.

II. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

1. WARUNKI TECHNICZNA
2. STAN ISTNIEJĄCY
3. STAN PROJEKTOWANY
4. ZAŁOŻENIA OGÓLNE

III. OPRACOWANIE GRAFICZNE

URZĄD MIEJSKI ORZESZE
WYDZIAŁ KOMUNALNY
ul. Św. Wawrzyńca 21
43-180 Orzesze
woj. śląskie
Załącznik do pisma
nr WK... 7221.79.2018

z dnia... 2018-09-25

POWIATOWY ZARZĄD ORZESZE
43-170 ŁAZISKA GÓRNE
ul. Chopina 8
tel./fax. (32) 224-44-99

I DANE OGÓLNE

1. ZAKRES PROJEKTU - WSTĘP

Wykonanie projektu zabezpieczenia miejsca robót na czas wykonania linii oświetlenia ulicznego w ciągu ul. Żorskiej w Orzeszu. Celem projektu jest zapewnienie bezpiecznych warunków dla użytkowników ruchu drogowego w wyniku utrudnień związanych z wykonaniem prac w pasie drogowym.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Wizja lokalna
- Obowiązujące przepisy i normatywy:
 - *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.20003r w sprawie szczegółowych zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U z 2017, poz. 784 – tekst jednolity),*
 - *Ustawa z dnia 20.06.1997r - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U z 2017r poz. 1260-tekst jednolity)*
 - *Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami)*
 - *Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami)*

3. LOKALIZACJA

Droga powiatowa ul. Żorska w Orzeszu.

URZĄD MIEJSKI ORZESZE
WYDZIAŁ KOMUNALNY
ul. Św. Wawrzyńca 21
43-180 Orzesze
woj. śląskie

Załącznik do pisma

nr WK.....*7221.79.2018*

z dnia.....*2018-09-25*

POWIATOWY ZARZĄD
43-170 ŁAZISKA GÓRNE
ul. Chopina 8
tel./fax.(22) 224-44-00

II ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

1. WARUNKI TECHNICZNE

- Stosowane znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w :
 - Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
 - Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami)
- Dla oznakowania pionowego na drogach powiatowych należy stosować znaki odblaskowe II generacji, grupa wielkości duże.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa ul. Żorska jest drogą o dużym natężeniu ruchu. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 6m. Na odcinku objętym opracowaniem nie występuje chodnik. Droga znajduje się w terenie zabudowanym. Stan istniejącego oznakowania pionowego w rejonie objętym zakresem opracowania przedstawiono na planach sytuacyjnych. Oznakowanie to jest przedstawione w kolorach szarości.

URZĄD MIEJSKI ORZESZE
WYDZIAŁ KONTROLI
ul. św. Wawrzyńca 21
43-180 Orzesze
woj. śląskie
Załącznik do pisma

nr WK...22179.1018

3. STAN PROJEKTOWANY

Roboty w pasie drogowym podzielone zostały na dwa etapy.

z dnia...2010-09-25

Etap pierwszy obejmuje wykonanie linii kablowej w poboczu ul. Żorskiej. Oznakowanie przedstawione zostało na rysunku nr 2. Konieczne będzie zajęcie części jezdni, pozostawiając dla ruchu pojazdów pas ruchu szerokości min. 3m. Na jezdni i w pasie drogowym należy ustawić urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (tablice U-3d, U-21a, U-21b, zapory U-20c, U-20b). Należy również ustawić znaki A-14+A-12b oraz A-14+A-12c. W rejonie prowadzonych robót należy wprowadzić ograniczenie prędkości do 30 km/h oraz zakaz wyprzedzania. Zakres robót w etapie należy zakończyć w połowie długości peronu przystankowego komunikacji publicznej, tak aby nie zachodziła potrzeba zmiany lokalizacji przystanku.

POWIATOWY ZARZĄD DROG
43-170 ŁAZISKA GÓRNE
ul. Chopina 8
tel./fax (022) 224-44-44

Etap drugi obejmuje wykonanie linii kablowej w poboczu ul. Żorskiej na odcinku od połowy długości peronu przystankowego do skrzyżowania z ul. Kawika. Oznakowanie przedstawione zostało na rysunku nr 3. Konieczne będzie zajęcie części jezdni, pozostawiając dla ruchu pojazdów pas ruchu szerokości min. 3m. Na jezdni i w pasie drogowym należy ustawić urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (tablice U-3d, U-21a, U-21b, zapory U-20c, U-20b). Należy również ustawić znaki A-14+A-12b oraz A-14+A-12c. W rejonie prowadzonych robót należy wprowadzić ograniczenie prędkości do 30 km/h oraz zakaz wyprzedzania.

UWAGA!

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu wrzesień 2018r.- wrzesień 2019r.

4. ZAŁOŻENIA OGÓLNE

- Miejsce robót oznakować i zabezpieczyć także zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP /odpowiada wykonawca robót/
- Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do bieżącego utrzymania w należytym stanie elementów technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym są obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej wyposażoną w elementy odblaskowe, ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.
- Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów błyskowych.
- **Po zakończeniu robót przywrócić stałą organizację ruchu drogowego.**

OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROZEŃ I UTRUDNIEŃ:

Występować będą utrudnienia w ruchu pieszych oraz pojazdów.

Zagrożenie stwarzające niebezpieczeństwo dla pracowników w pasie drogowym oraz pieszych może stanowić:

- ruch samochodowy ogólny,
- roboty związane z prowadzeniem wykopów w poboczu

Zagrożenie stwarzające niebezpieczeństwo dla pojazdów mogą stanowić roboty związane z wykopami w pasie drogowym, a także zawężenie jezdni do jednego pasa ruchu.

URZĄD MIEJSKI ORZESZE
WYDZIAŁ KOMUNALNY
ul. Św. Wawrzyńca 21
43-180 Orzesze

Załącznik do pisma

nr WK.....*7221.29.2018*

z dnia.....*2018-09-25*

POWIATOWY ZARZĄD DLA
43-170 ŁAZISKA GÓRNE
ul. Chłopska 8
tel./fax.(32) 224-04-09

OPRACOWANIE GRAFICZNE ZABAZPIECZENIA ROBÓT W PASIE DROGOWYM

1. ORIENTACJA

Rys nr 1

2. PLAN SYTUACYJNY – etap 1

Rys nr 2

3. PLAN SYTUACYJNY – etap 2

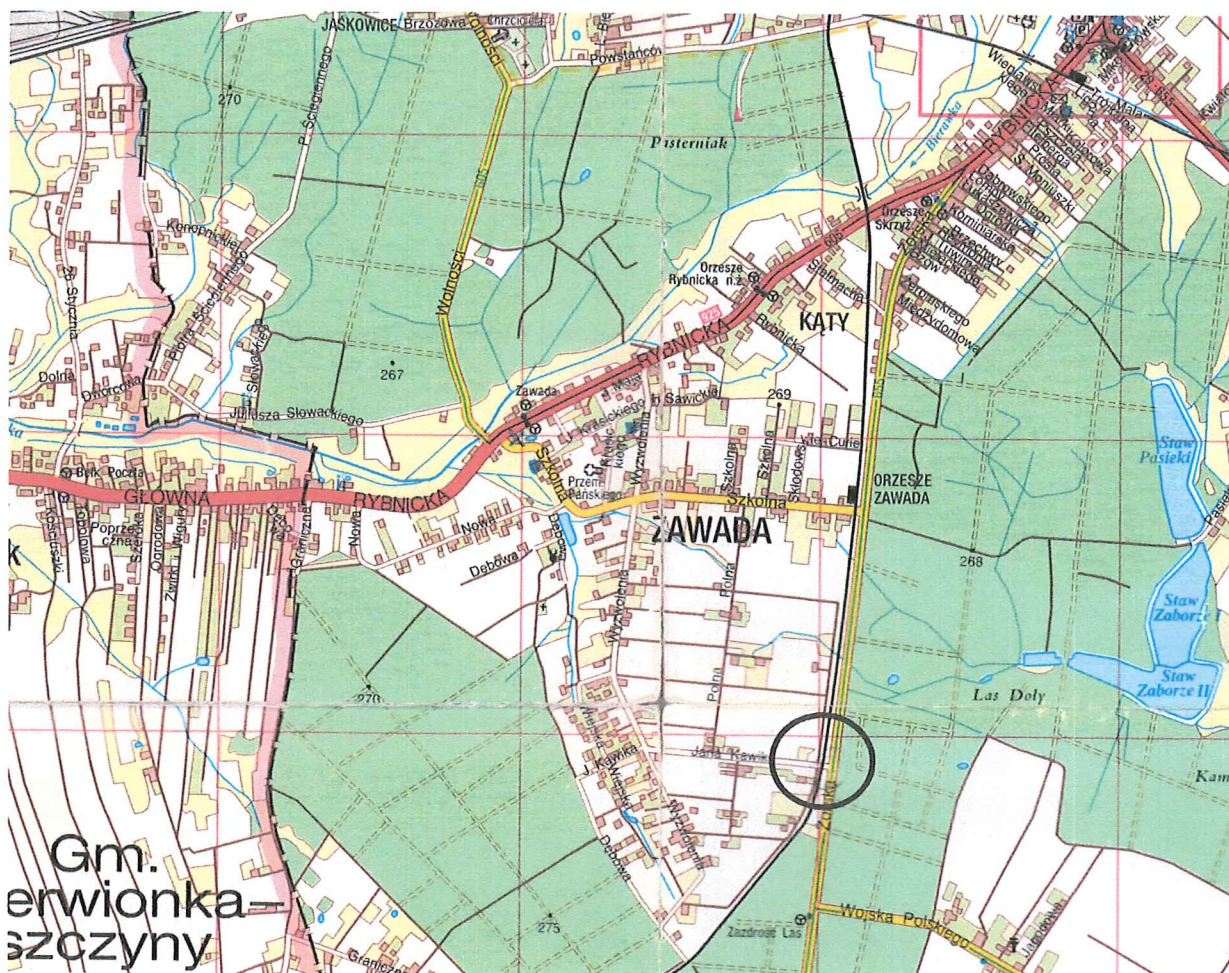
Rys nr 3

URZĄD MIEJSKI ORZESZE
WYDZIAŁ KOMUNALNY
ul. Św. Wawrzyńca 21
43-180 Orzesze
woj. śląskie
Załącznik do pisma

nr WK. 721.79.2018

z dnia 2018-09-25

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
43-170 ŁAZISKA GÓRNE
ul. Chopina 8
tel./fax (033) 224 44 00 6



Gm.
Orzesze
szczyzny

URZĄD MIEJSKI ORZESZE
WYDZIAŁ KOMUNALNY
ul. św. Wawrzyńca 21
43-180 Orzesze
woj. śląskie
Załącznik do pisma

nr WK. 7221.79.2018

z dnia 2018-09-25

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
43-170 ŁĄTYSKA GÓRNE
ul. Chopina 8
tel./fax (32) 224-44-99

Tytuł projektu:

Projekt organizacji ruchu drogowego na czas budowy sieci (linii)
oświetlenia ulicznego w ciągu ul. Żorskiej w Orzeszu

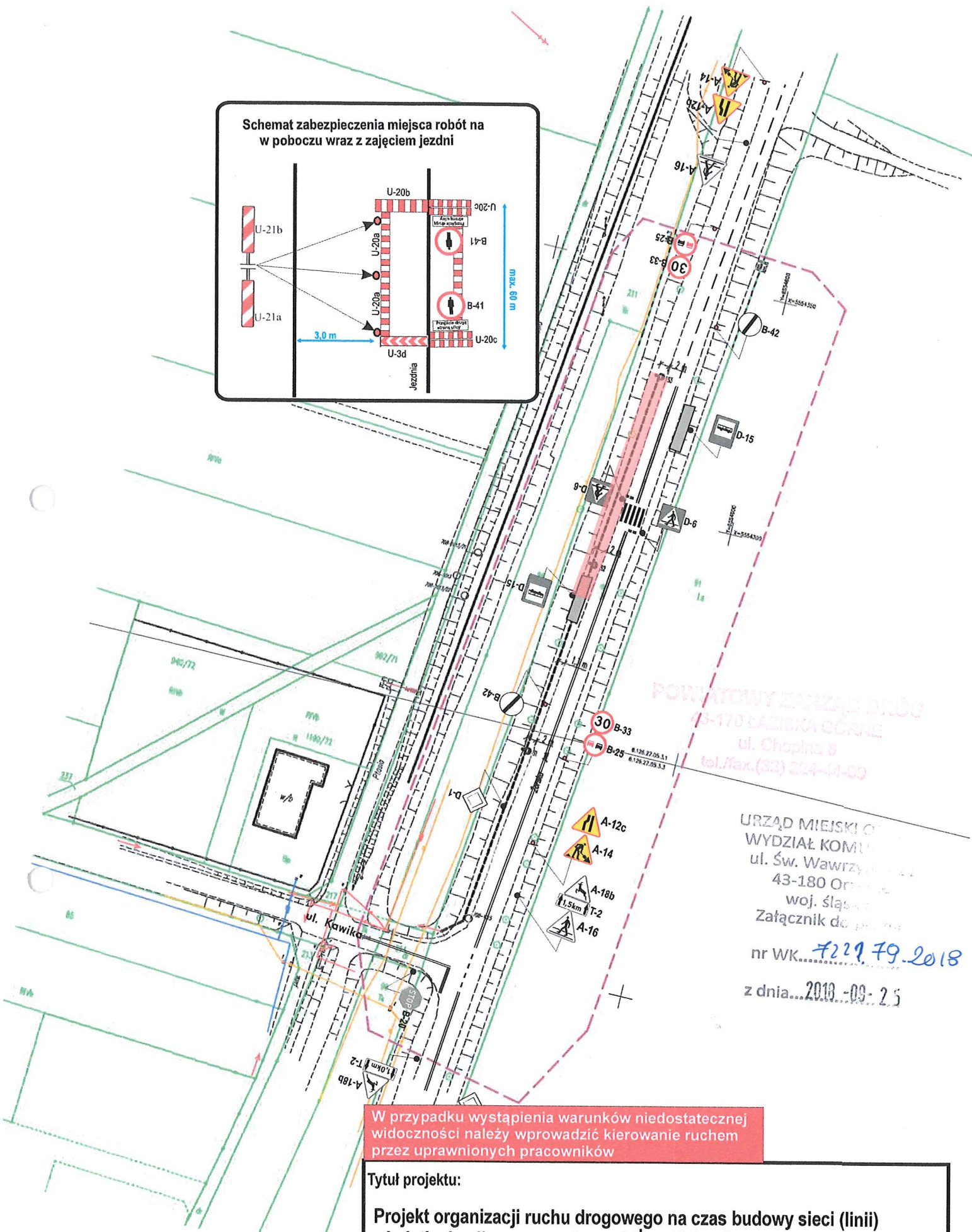
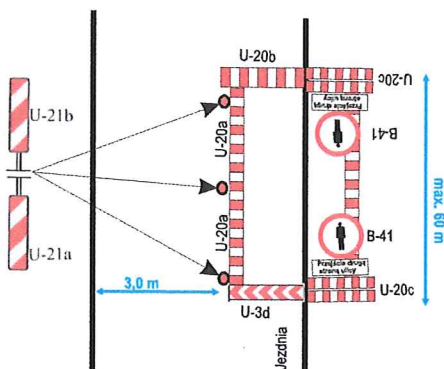
Plan orientacyjny

Skala: 1:15 000

Nr rys.:

1

Schemat zabezpieczenia miejsca robót na w poboczu wraz z zajęciem jezdni



POWATOWY ZARZĄD DRÓG
43-170 ŁAZISKA GÓRNE
ul. Chopina 8
tel./fax. (32) 224-44-00

URZĄD MIEJSKI O
WYDZIAŁ KOM
ul. Św. Wawrzy
43-180 Or
woj. śląsk
Załącznik do p
nr WK. 7229.79.2018
z dnia 2018-09-25

W przypadku wystąpienia warunków niedostatecznej widoczności należy wprowadzić kierowanie ruchem przez uprawnionych pracowników

Tytuł projektu:

Projekt organizacji ruchu drogowego na czas budowy sieci (linii) oświetlenia ulicznego w ciągu ul. Żorskiej w Orzeszu

Plan sytuacyjny - etap 1

Skala: 1:1000

Nr rys.:

2

